

# COMUNE DI GENONI    PROVINCIA DI ORISTANO

## SERVIZIO TECNICO

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2007-2013 REG. (CE) N. 1698-2005

AZIONE 125.1 INFRASTRUTTURE RURALI

Oggetto: Manutenzione straordinaria della viabilità rurale e forestale delle strade: "Casas" e "Matta Codderis".
--

### RELAZIONE TECNICA

La presente, viene redatta dal sottoscritto Architetto Junior Pierino PORRU, Responsabile del Servizio Tecnico, ed ha lo scopo di descrivere, quantificare e stimare, le opere ed i materiali necessari per la *"Manutenzione straordinaria della viabilità rurale e forestale delle strade di cui all'oggetto"*. Nella progettazione delle opere verrà garantito il rispetto delle indicazioni impartite dall' *Assessorato dell'Agricoltura e Riforma Agro Pastorale* , di cui al bando pubblico per l'ammissione ai finanziamenti punto **12**.

**Prescrizioni tecniche**, riguardanti:

- ripristino della massicciata stradale; realizzazione e o sistemazione delle cunette trasversali, cavalcafosse e attraversamenti; larghezza della carreggiata stradale compresa entro i 3,00 mt oltre alle due banchine laterali e pendenza longitudinale non superiori al 12% o 13% per tratti non superiori a 500 mt..,

Le strade in progetto sono classificate ai sensi del D.Lgs 30 aprile 92 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) art. 2 quali strade locali e ai sensi del comma 6 del medesimo quali strade comunali assimilate alle strade vicinali e rurali.

Il dimensionamento è fatto sulla base delle prescrizioni di cui alle norme CNR-UNI 28/07/80 n. 78 e più in particolare in conformità al Cap. 2 punto 2.2.2.3. che classifica le strade in oggetto del tipo C con le caratteristiche di cui alla tabella 2.2.2..

In ossequio al dettato dal D.Leg. n 163/2006 sui lavori pubblici, si ritiene che, così come previsto dall'art. 164 e dell'allegato XXI, la progettazione debba articolarsi in **Preliminare, Definitiva ed Esecutiva.**

La presente relazione è da intendersi quale illustrativa del progetto **definitivo-esecutivo** dopo l'approvazione del progetto preliminare.

### **Premessa**

Il comune di Genoni possiede un vasto territorio, a ridosso della Giara direzione sud-ovest, boscato attraversato da una esistente viabilità rurale che per mancanza di fondi non sono state interessate da lavori di manutenzione o queste in alcuni casi sono state eseguite tanti anni fa.

Questa vasta area rurale non ancora supportata da adeguate infrastrutture viarie condiziona lo sviluppo delle attività economiche, agricole e forestali. Il settore agricolo e dell'allevamento ha rappresentato e rappresenta storicamente la principale specializzazione produttiva e ad esso si lega un diffuso patrimonio di produzioni storiche che costituiscono, ancora oggi, la fonte principale di reddito di molte famiglie.

Non di secondaria importanza rivestono le strade per il controllo e la salvaguardia dell'enorme patrimonio boschivo. La mancata manutenzione delle strade impedisce di fatto il raggiungimento delle aree da parte del corpo forestale per il controllo del territorio e in caso di incendio delle squadre a terra preposte per lo spegnimento.

Co il presente progetto ci si propone di dare un sostegno alla rivitalizzazione e riqualificazione del settore primario e salvaguardia del patrimonio boschivo.

### **Vincoli**

L'area dove ricadono le strade in progetto risulta individuata all'interno del Piano Urbanistico Comunale in Zona E5, "*Aree marginali per attività agricola nelle quali viene ravvisata l'esigenza di garantire condizioni adeguate di stabilità ambientale*". Inoltre la stessa area è gravata dai seguenti vincoli: SIC "*Sito di interesse Comunitario*" individuato ai sensi del Decreto 25.03.2005 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 157 del 08.07.2005 sotto la denominazione "*Giara di Gesturi*".

## **Esame dello stato di fatto delle strade**

L'intervento si riferisce particolarmente all'infrastrutturazione viaria al servizio delle attività agricole, di allevamento e valorizzazione e salvaguardia del bosco, e sono:

- Strada "Casas" della lungh. di mt 1100,00, largh. 4,00 mt e pend. Inf. al 12%;
- Strada "Matta Codderis" della lungh. di mt 1.350,00 largh. 4,00 mt e pend. Inf. al 12%;

Per la loro sistemazione si terrà conto ciò che viene prescritto dal P.P.R.. La vocazione agricole e di allevamento del posto implica un traffico di mezzi lungo le strade rurali esistenti nel territorio comunale. Queste sono sottoposte ad un utilizzo continuo che durante la stagione invernale, in mancanza di un fondo adeguato e senza la regimentazione idraulica, diventano impraticabili. Per le ragioni suesposte l'Amministrazione comunale, con il presente progetto, è intenzionata ad intervenire per la sistemazione definitiva delle strade prevedendo in futuro solo interventi di manutenzione ordinaria.

I lavori previsti daranno agli imprenditori agricoli condizioni ottimali di lavoro e maggiori possibilità di investimento per la crescita delle aziende e al Corpo Forestale la possibilità di un maggior controllo del territorio a salvaguardia del bosco e dell'ambiente.

## **DESCRIZIONE DELLE OPERE**

### **Carreggiata**

La mancata manutenzione e il non utilizzo delle strade ha fatto sì che la macchia mediterranea fatta di cespugli di lentischio ha di fatto ostruito la carreggiata per cui si dovranno eseguire i lavori di taglio dei rami e sfalcio in genere dei cespugli lungo la stessa. Seguiranno i lavori di adeguamento del piano viario e delle scarpate con uno scavo medio di 20 cm idoneo a eliminare buche e avvallamenti e ad adeguare le scarpate sia in scavo che in riporto.

### **Massicciata stradale**

Si prevede la messa in opera di uno strato realizzato in misto granulare stabilizzato (tout-venat), con la funzione di ossatura di base. L'aggregato sarà costituito da pietrisco e detriti

di cava o di frantoio di adeguata granulometria nel rispetto delle Norme CNR-UNI 10006 (terre di tipo 1, punto 9.1.2).

### **Chiusura massicciata**

Sarà messo in opera uno strato di materiale di chiusura dello spessore di cm 10 costituito da una miscela di inerti delle dimensioni di 5÷15 mm , con funzioni di strato di usura.

### **Muro a secco**

Nei tratti di adeguamento della carreggiata alle dimensioni di progetto (mt 0,50+3,00+0,50) verranno eseguite opere di messa in sicurezza che si concretizzano con la realizzazione, lungo il confine lato strada, di muretti di contenimento a secco delle dimensioni di 0,50x1,00 mt delle forme e dimensioni di quelli esistenti.

### **Cunette**

Le strade saranno dotate di idonee cunette in terra di forma trapezoidale per lo smaltimento delle acque meteoriche, queste avranno un'altezza di 40 cm e larghezza sul fondo di 30 cm.

### **Cavalcafossi**

Realizzati in tubi in lamiera di acciaio del diametro di 50 cm con spallette laterali in cls e riempimento in tout-venat.

### **Tombini scarico acque meteorichee cavalcafossi**

Realizzati in tubi in lamiera di acciaio del diametro di 50 cm, con riporto in tout-venant e spalletta in calcestruzzo come da disegni allegati.

### **Pozzetti**

Delle dimensioni nette di 1,00x1,00 mt realizzati in calcestruzzo dello spessore di cm 20.

## QUADRO ECONOMICO

L'importo complessivo dell'investimento è previsto in € 200.000,00 di cui € 151.287,55 per lavori a base d'appalto, € 3.374,83 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per un importo complessivo di € 154.662,38 e € 45.337,62 a disposizione dell'Amministrazione per IVA sui lavori, spese generali, così come risulta dal seguente Quadro Economico Riassuntivo.

A) Per Lavori a Base d'Appalto		€ 151.287,55
B) Oneri Sicurezza compresi nelle lavorazioni (vedi stima inc. sicurezza)	€ 2.439,65	
B1) Oneri Sicurezza speciali nei cantieri (vedi computo)	<u>€ 935,18</u>	
Sommano	€ 3.374,83	<u>€ 3.374,83</u>
Importo complessivo di contratto		€ 154.662,38

### B) A disposizione dell' Amministrazione

1) Per I.V.A. sui lavori 20% di A+B+B1	€ 30.932,48	
2) Per Spese Generali (I.V.A.comp.) comprend. Supporto al Resp. del Proced. per Prog. € 2.755,00 + D.L. e € 6.570,00=	€ 9.325,00	
3) Per oneri art. 12 D.P.R. 554/99 e art. 18 L. 109	€ 3.093,25	
5) Per imprevisti	<u>€ 1.986,89</u>	
SOMMANO	€ 45.337,62	<u>€ 45.337,62</u>
<b>Sommano complessivamente</b>		<b>€ 200.000,00</b>

Genoni agosto 2010

Progettisti  
(Geom. Antonio Fenu)  
(Arc. Pierino Porru)



**COMUNE DI GENONI**  
**PROVINCIA DI ORISTANO**  
**SERVIZIO TECNICO**

**PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO**

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2007-2013  
REG.(CE) N. 1698/2005

AZIONE 125.1 - INFRASTRUTTURE RURALI  
INTERVENTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' RURALE E FORESTALE

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE:  
"CASAS" E "MATTÀ CODDERIS"

RELAZIONE TECNICA

**PROGETTAZIONE**  
**UFFICIO TECNICO COMUNALE**

Il Responsabile  
del Servizio Tecnico  
**Dott. Arch. J. Pierino Porru**

Progettisti:  
**Geom. Antonio Fenu**  
**Arch. J. Pierino Porru**

Il Committente  
Amministrazione Comunale  
**Il Sindaco Roberto Soddu**

AGOSTO 2010